



### DÓNDE HACER VÁLIDA SU GARANTÍA

AV. EUGENIO GARZA SADA No. 351 INTERIOR 4  
COL. LOMAS DEL TECNOLÓGICO, C.P. 78215 SAN LUIS POTOSÍ S.L.P.

De otro lugar de la República Mexicana marca:

Servicio Turbo a sus órdenes

**800 286 75 69**

e-mail:servicio@kineticsport.mx

**TURBO**<sup>®</sup>  
BICYCLES

## Manual de Usuario

Rodadas 24", 26", 29" y 700

Versión 14.1

Descarga la garantía en:

<https://www.turbobicycles.mx/soporte>



SÍGUENOS:  
**TURBO BICYCLES**





## IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



### ¡Felicidades!

Usted ha adquirido una fina bicicleta que ha sido diseñada y fabricada con la más alta tecnología y calidad para brindarle muchos años de satisfacción y entretenimiento.



### PRECAUCIÓN

Lea este manual, contiene información importante para el ensamble de su bicicleta. Las instrucciones e ilustraciones son generales y se utilizan para varios modelos, por lo que es posible que no todas las instrucciones o ensambles apliquen para su bicicleta. Si su bicicleta la ha adquirido totalmente ensamblada, es conveniente que la revise antes de usarla, siguiendo las instrucciones contenidas en este manual. Un manual que contiene todos los ajustes mayores y menores está incluido en el soporte de nuestra página web en: <http://turbo.mx/manuales.php>

### ADVERTENCIA

La palabra **ADVERTENCIA** se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas. El poder prevenir esta situación evitará heridas serias que podrían conducir a la muerte.

### PRECAUCIÓN

La palabra **PRECAUCIÓN** se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas o inseguras que puedan ocasionar heridas graves.

- Destornillador con cabeza Phillips,
- Destornillador con cabeza plana,
- Llaves allen de 4mm, 5mm y 6mm,
- Llave ajustable (perica)
- Llaves de tuercas 8mm, 9mm, 10mm,
- 11mm, 12mm, 13mm, 14mm y 15mm.
- Pinzas mecánicas
- Navaja de mano
- Llave para torque.

## HERRAMIENTAS NECESARIAS

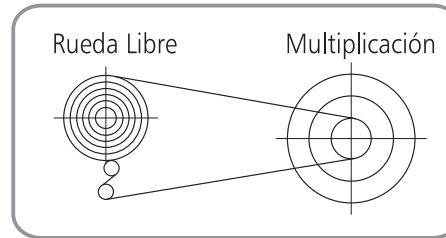
Alguna de estas herramientas deben ser utilizadas para su ensamble. Existen ajustes que requieren herramienta especializada para realizarlos, por lo que si no cuenta con ella o no conoce su uso, acuda a un taller especializado.

## CAMBIOS DE VELOCIDADES

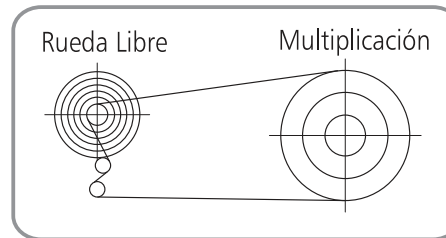
Algunas bicicletas están equipadas con cambios, los modelos con 7 velocidades, sólo cuentan con un mando de lado derecho y los modelos que cuentan con más de 20 cambios tienen mandos izquierdo y derecho.

El mando derecho regula la posición del cambio trasero en la rueda libre y el mando izquierdo regula la posición del desviador delantero en la multiplicación.

Si se utiliza el engrane chico de la multiplicación y el engrane grande de la rueda libre, se requerirá de poco esfuerzo para pedalear, esta combinación es muy útil para subir pendientes inclinadas.



Si por el contrario utiliza el engrane grande de la multiplicación y el engrane chico de la rueda libre se requiere un mayor esfuerzo y se avanza más, esta combinación de engranes es útil para caminos planos o descensos.



### ADVERTENCIA

Asegúrese de no utilizar la cadena de forma cruzada, esto es invertir las combinaciones de cambios que se recomiendan.



### ADVERTENCIA

Todos los ajustes que requiere el sistema de cambios debe hacerse por un técnico especializado.

## SERVICIOS

### 1° ENSAMBLE

FECHA:

NOTAS:

SELLO Y/O FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO

## ENSAMBLE DE ASIENTO

Coloque la palanca del bloqueo en posición ABIERTO (La abrazadera puede o no estar integrada al cuadro) y ajuste la altura del asiento a la posición deseada, coloque la palanca del bloqueo en la posición de AJUSTE y alinee el asiento en forma perpendicular con el tubo superior del cuadro.

Considerando que la marca de inserción mínima quede oculta en el tubo del asiento. Cierre la palanca de bloqueo para mantener el asiento en el lugar mientras revisa si es la altura deseada.

Si la palanca se cierra con facilidad o el poste del asiento no ha quedado firmemente apretado, abra nuevamente la palanca de bloqueo, apriete la tuerca, vuelva a colocar la palanca del bloqueo en posición de CERRADO.



## ENSAMBLE DE PEDALES

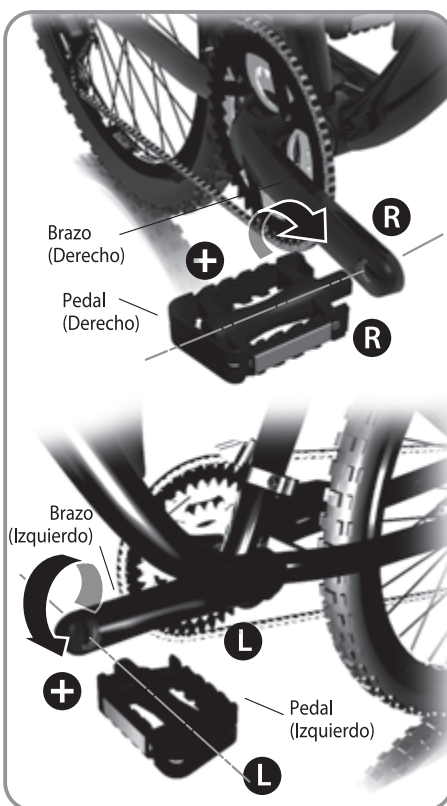
En el brazo izquierdo de la multiplicación coloque el pedal izquierdo, girando el eje en sentido contrario a las manecillas del reloj. Apriete con firmeza.

Coloque el pedal derecho en el brazo derecho de la multiplicación, girando el eje del pedal en el sentido de las manecillas del reloj. (Fig. 8) Los pedales tienen que estar muy bien apretados, si alguno está flojo puede dañar la rosca de la multiplicación.



### ADVERTENCIA:

Los pedales no son iguales, el pedal derecho tiene cuerda derecha y el pedal izquierdo tiene cuerda izquierda. Normalmente tienen una marca en el extremo del eje, el pedal izquierdo tiene una marca L y el pedal derecho tiene una marca R.



## RECOMENDACIONES PARA SU SEGURIDAD

- Antes de usar su bicicleta revise que todos sus componentes estén en buen estado.
- Cruce la calle por las esquinas verificando a ambos lados que no haya vehículos, personas o animales.
- Siempre circule en el mismo sentido de los vehículos y por el lado derecho de la calle.
- Su bicicleta fue fabricada para ser usada solamente por una persona, no lleve a pasajeros.
- No se recomienda usar su bicicleta de noche.
- Si necesita hacerlo, verifique que la unidad esté equipada con reflejantes (en pedales, ruedas, y en la parte delantera y trasera del cuadro). No todos los modelos vienen con este equipo. No coloque alguna cosa que cubra los reflectores.
- Nunca se sujete a un vehículo que esté en movimiento.
- En piso mojado tenga precaución; considere que se necesita más distancia para detenerse.
- No lleve ropa suelta que pueda engancharse con la cadena, ruedas u otras partes en movimiento.
- Evite usar audífonos o algún otro objeto que obstaculice su oído o visión.
- Cuando se acerque a un vehículo que acaba de detenerse, tenga cuidado con la puerta que puede abrirse.



### ADVERTENCIA

POR SU SEGURIDAD SIEMPRE UTILICE CASCO



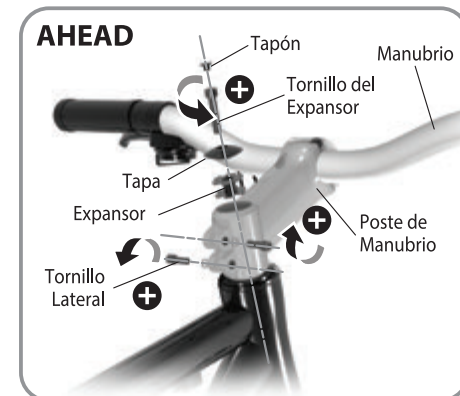
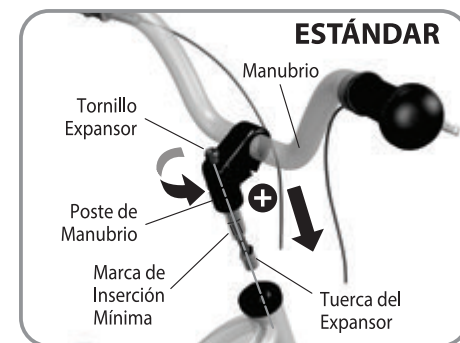
## ENSAMBLE DE MANUBRIO

Algunos modelos vienen equipados con el poste de manubrio estándar o con el poste de manubrio ahead. El sistema estándar se identifica por el tubo que se inserta en la cabeza del cuadro unido al poste de manubrio; y el sistema ahead se identifica por los dos tornillos que sujetan el poste de manubrio.

### SISTEMA ESTÁNDAR ENSAMBLE DEL POSTE DE MANUBRIO

Afloe un poco el tornillo expansor del poste de manubrio (para algunos modelos se necesita una llave allen de 5 ó 6 mm). El poste de manubrio tiene que estar insertado por lo menos 6 cm en la cabeza del cuadro, por lo general hay una marca en el poste que indica ésta medida y que tiene que quedar oculta en la cabeza del cuadro.

Alinee el manubrio a un ángulo de 90° con la rueda delantera y apriete un poco el tornillo expansor. Estando de pie sobre la rueda delantera, con la rueda entre las rodillas, verifique que el manubrio esté bien alineado y luego apriete bien el tornillo expansor. En esta posición se puede comprobar que el tornillo esté bien apretado, intentando girar el manubrio mientras se impide que la rueda gire con las piernas. Siempre que tenga que alinear el manubrio, primero afloje el tornillo expansor y luego repita los pasos anteriores. Tenga cuidado de no apretar de más el tornillo expansor, se puede dañar el interior del tubo de la tija.





## SISTEMA AHEAD AJUSTE DE LA ALINEACIÓN DEL MANUBRIO

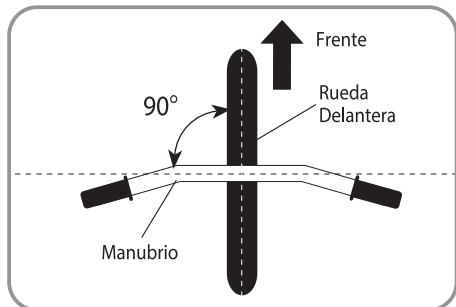
Afloje los tornillos del poste de manubrio. No afloje el tornillo del tapón expansor. Alinee el manubrio a un ángulo de 90° con la rueda delantera. Apriete los tornillos con firmeza.

### AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

El tornillo y el expansor sirven para sujetar el poste de manubrio haciendo presión contra los rodamientos del juego de dirección. Si el poste de manubrio no hace presión contra los rodamientos, éstos funcionarán incorrectamente, llegando posiblemente a dañarlos.

Para identificar si el poste de manubrio está correctamente ensamblado, mueva el manubrio hacia delante y hacia atrás, verificando que no exista algún juego entre los rodamientos.

Para ajustarlos siga las siguientes instrucciones: Afloje el tornillo expansor (se necesita una llave allen de 5 ó 6 mm). Afloje los tornillos del poste de manubrio. Empuje el poste de manubrio hacia abajo haciendo presión contra los rodamientos y evitando que estos estén con algún movimiento. Apriete firmemente el tornillo expansor. Compruebe que no exista algún juego entre los rodamientos. Alinee el manubrio a un ángulo de 90° con la rueda delantera y apriete los tornillos del poste de manubrio.



## ENSAMBLE DE RUEDA DELANTERA

Si su bicicleta tiene la rueda delantera ensamblada, verifique que el montaje esté correcto. Si por el contrario su bicicleta viene en una caja con la rueda delantera suelta, siga las siguientes instrucciones.

En algunos modelos de bicicletas las llantas son direccionales, busque la flecha en uno de los lados que indica la dirección en la que debe girar. Gire la tijera delantera dejándola que apunte hacia adelante.

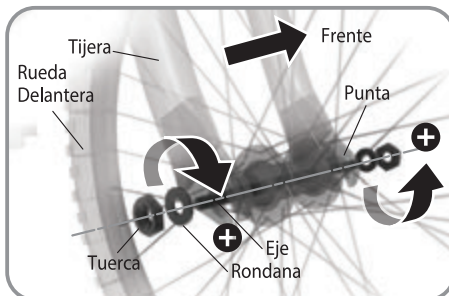
Coloque la rueda en el centro de la tijera observando que el eje quede en el interior de las ranuras de las puntas. Coloque la rondana y la tuerca en cada lado del eje. Apriete las tuercas del eje manualmente, acomode la rueda en el centro de la tijera, debe haber la misma distancia entre la llanta y cada tubo de la tijera.

Finalmente apriete las tuercas del eje con una llave girando en el sentido de las manecillas del reloj.



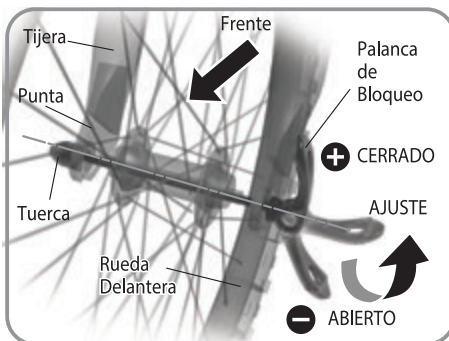
### ADVERTENCIA

Asegúrese de que las tuercas estén bien apretadas antes de usar la bicicleta.



Para las bicicletas que están equipadas con bloqueo, revise que el bloqueo esté en posición ABIERTO e inserte la rueda en la tijera. Coloque la palanca en posición de AJUSTE y gire la tuerca en sentido de las manecillas del reloj, al sentir una presión media coloque la palanca en posición CERRADO.

Revise que la palanca del bloqueo no queda suelta y que la rueda esta firme y gire de forma uniforme.



### ADVERTENCIA

Asegúrese que la palanca de bloqueo quede ajustada y en posición CERRADO antes de usar la bicicleta.

## ENSAMBLE DE FRENO

### FUNCIONAMIENTO

Al accionar la palanca del freno se ejerce una fuerza que jala el cable, provocando que las zapatas hagan contacto con el rin ó el disco de la rueda. Entre más presión se aplique a la palanca, más fuerte será el contacto de las zapatas sobre el rin ó las balatas sobre el disco, resultando un frenado más rápido.

Trate de utilizar las dos palancas de frenos al mismo tiempo y de forma uniforme evitando que las ruedas lleguen a bloquearse. Utilizar sólo el freno delantero puede resultar peligroso y provocar que pierda el control de la bicicleta.



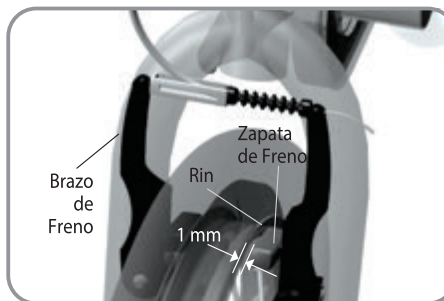
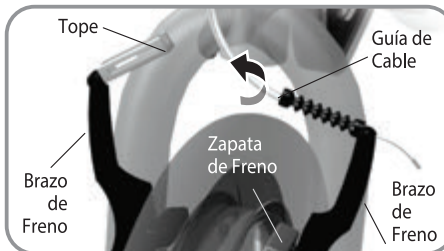
### PRECAUCIÓN:

Este sistema de frenos tipo "V" es sensiblemente más potente que cualquier otro tipo de freno. Al principio, utilice los frenos con precaución hasta que se acostumbre. El uso inapropiado puede causar accidentes o que el ciclista sea lanzado fuera de la bicicleta.

### FRENOS DE PODER TIPO "V"

Con una mano empuje ambos brazos del freno delantero hasta que las zapatas toquen el rin. Coloque la guía del cable en el tope, hasta lograr que la guía quede dentro.

Aplique la palanca de freno varias veces para comprobar que la operación ha sido realizada correctamente. Las zapatas de freno deben quedar aproximadamente a un milímetro del rin.



### FRENO DE DISCO

Algunos modelos de bicicleta están equipados con sistema de freno de disco mecánico o hidráulico, en su bicicleta éste ensamble ya ha sido realizado de fabrica, sólo debe considerar los siguientes puntos para el ensamble de la rueda y el correcto funcionamiento del sistema de frenos de disco.



### ADVERTENCIA:

El ajuste o buen funcionamiento del sistema de freno de disco, requiere conocimientos específicos, por lo que si requiere un ajuste acuda a su Centro de Servicio o un taller especializado.

- No ejerza presión en las palancas de freno hasta haber montado las ruedas.
- En las bicicletas equipadas con freno de disco hidráulico, primero retire el protector que evita que las balatas se junten.
- Coloque la rueda delantera con el rotor de disco de freno del lado izquierdo de su bicicleta.
- Insertar el rotor de disco en el caliper del freno, cuidando de no dañar ninguna de sus partes.
- Ajuste la rueda firmemente ya sea con las tuercas o con el bloqueo.
- Aplique la palanca de freno varias veces para que las balatas se asienten.
- Revise que el rotor del disco de freno gire libremente, y que no roce con el caliper de freno.

